



- \* Luftverbrauch je nach Hublänge, für Vor- und Rückhub
- \* Air consumption depending on length of stroke, for down- and up-stroke
- \* La consommation d'air dépend de la longueur de la course et de la course de retour

Aufnahmebohrungen im Stößel, sowie im Tisch, Abfallbohrungen im Tisch evtl. selbst anfertigen oder bei Bestellung angeben.

Locating bores both in the ram and platen, waste bore in the platen. This can be done either by the customer himself or by us to customer specification.

Alésages destinés à la fixation dans le coulisseau et dans la table, trou d'évacuation des déchets dans la table, éventuellement fabrication sur place ou indication à la commande.

Die Hubhöhenverstellung erfolgt durch Begrenzung des Rückhubes, dadurch steht im unteren Kniehebelbereich immer die größte Kraft zur Verfügung.

Stroke height adjustment is achieved by limiting the return stroke, thereby ensuring that the maximum possible force is always present in the lower part of the toggle lever.

La course est réglée par la limitation de la course de retour; on dispose ainsi toujours de la force maximale dans le domaine inférieur de la genouillère.

## Leistung und Maße /

capacity and dimensions / puissances et dimensions

	UNI-3 PN-K	UNI-3a PN-K	UNI-4 PN-K
Druckleistung / capacity / force kN	60	60	100
Hub / stroke / course mm	0-25 (0-35) <0-50>	0-25 (0-35) <0-50>	0-35 (0-50)
Gewicht/weight/poids ca. kg	40	42	102
Luftverbrauch* / air consumption* / consommation d'air* NI	0-21	0-21	0-23
Luftanschluß / air connection / prise d'air NW	8	8	11

## Maße in mm

dimensions / dimensions

Tischtiefe / table depth / profondeur de la table A	145	145	225
Tischbreite / table width / largeur de la table B	200	200	320
Tischhöhe / table height / hauteur de la table C	90	90	186
Tiefe über alles / overall depth / profondeur hors tout T	280	305	470
Gesamthöhe / overall height / hauteur totale H	950	990	1230
Lichte Höhe / clearance / hauteur de passage libre h	118	160	225
Ausladung bis Stößelmitte / throat to center of ram porte-à-faux jusqu'à l'axe du coulisseau t	80	80	120
oberer Totpunkt des Stößels / ram top dead center / point mort haut du coulisseau f1	115	155	195
unterer Totpunkt des Stößels / ram bottom dead center / point mort bas du coulisseau f2	90 (80) <65>	130 (120) <105>	160 (160) <145>
Stößelbreite / width of die / largeur du coulisseau	49,5	49,5	69,5
Stößeltiefe / depth of die / profondeur de coulisseau a	49,5	49,5	49,5